
PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL DYDD LLUN, 10 RHAGFYR 2018

Yn bresennol: Y Cynghorwyr, Annwen Hughes, John Brynmor Hughes, Edgar Wyn Owen, Jason Wayne Parry, Angela Russell, Elfed W. Williams a Gareth Williams

Hefyd yn Bresennol: Gareth Jones (Uwch Reolwr Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd), Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu), Geraint Brython Edwards (Cyfreithiwr) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau)

1. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorwyr Eryl Jones-Williams, Sion Jones a Peter Read

Amlygwyd pryder ynglŷn â phresenoldeb rhai Aelodau. Nodwyd bod y mater wedi cael ei gyfeirio at y Swyddog Monitro a'r Rheolwr Gwasanaethau Democratiaeth

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 10 o Fedi 2018 fel rhai cywir

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd, er gwybodaeth, gofnodion cyfarfod o'r Is-bwyllgorau Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 10.09.2018 a 17.10.2018

6. ADOLYGU TREFNIADAU PROFION MECANYDDOL CERBYDAU TACSI

Cyflwynwyd adroddiad gan Bennaeth Adran yr Amgylchedd yn argymhell trefniadau newydd ar gyfer profi cerbydau hacni a hurio preifat dros 10 oed. Amlygwyd bod hi'n ofynnol i bob cerbyd hacni a hurio preifat dderbyn prawf MOT safonol yn flynyddol gyda gorfodaeth ychwanegol am ddau brawf mecanyddol unwaith mae cerbyd yn cyrraedd 10 oed. Ategwyd bod y profion yn allweddol i sicrhau diogelwch y cerbydau tacsï. Nodwyd

bod y gofynion wedi eu hymgorffori fel amodau trwydded ac wedi eu mabwysiadu ym mholisi trwyddedu cerbydau tacsî'r Cyngor. Mae'r gofynion hefyd yn seiliedig ar y cyngor a geir yng nghanllawiau ymarfer da'r Weinyddiaeth Drafnidiaeth.

Nodwyd bod nifer o Gynghorau, oherwydd pryderon dros reoli safon a chysondeb profion mecanyddol, yn awdurdodi modurdai sydd yn gwasanaethu fflyd cerbydau'r Awdurdod i wneud profion mecanyddol ar gerbydau trwyddedig. Ategwyd y byddai yn fanteisiol oherwydd bod posib cadw rheolaeth dynn ar y safonau a bod cyfle hefyd i greu incwm i'r Cyngor.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â nifer profion mecanyddol sydd eu hangen dros y 12 mis nesaf, nodwyd bod cynnal dau brawf ar geir dros 10 oed wedi cael eu cynnwys yn y niferoedd o fewn yr adroddiad. Ategwyd bod modurdai'r Cyngor yn awyddus iawn i fod yn rhan o'r drefn ac er mwyn osgoi gormod o bwysau arnynt cynigir bod tri modurdy arall yn cael eu hawdurdodi fel rhai 'wrth gefn' yn ystod y cyfnodau prysur. Nodwyd bod trafodaethau cychwynnol wedi eu cynnal gyda'r Post Brenhinol i ddefnyddio eu modurdy ym Mangor fel un o'r modurdai wrth gefn gan fod y Post Brenhinol yn cadw at safonau cenedlaethol i brofi eu fflyd. Nid oedd y ddau fodyr arall wedi eu hadnabod.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â gofynion yr ail brawf, mynegwyd bod y prawf yn ehangach na MOT cyffredinol ac y bydd yn cynnwys e.e., cyflwr y car, arwyddion, gwregys diogelwch a darpariaeth cymorth cyntaf. Ategwyd bod y rhestr gwirio yn un sylweddol.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â chyfnod terfynol defnydd car fel tacsî nodwyd mai 12 oed oedd y cyfnod a bod hyn yn cael ei adolygu.

Mewn ymateb i sylw ynglŷn â monitro safonau'r 16 modurdy (ar draws Gwynedd) sydd wedi eu hawdurdodi ar gyfer gwneud profion, nodwyd bod archwiliadau yn cael ei gynnal gan swyddog trwyddedu. Bydd pob modurdy sydd yn gymwys i gynnig MOT hefyd yn gorfod bod yn gymwys i ofynion VOSA (Vehicle and Operator Services Agency).

Amlygwyd pryder gan un o'r Aelodau y byddai rhai cwmnïau tacsîs yn gwyro oddi ar y drefn, ond cadarnhawyd y byddai'n parhau yn orfodol i geir hyd at 10 oed gael eu profi gan un o'r 16 modurdy awdurdodedig. Ategwyd y byddai'n orfodol i gerbydau dros 10 oed fynd at un o fodyrdaï'r Awdurdod.

PENDERFYNWYD derbyn yr argymhelliad gan gymeradwyo trefniant newydd isod o brofi cerbydau dros 10 oed.

- Fod ceir dros 10 oed sydd angen dau brawf mecanyddol y flwyddyn yn cael eu cyfeirio at fodyrdaï'r cyngor yng Nghibyn, Pwllheli a Dolgellau i gael y profion.
- Fod 3 modurdy arall yn cael eu hawdurdodi fel modurdai 'wrth gefn' yn ystod cyfnodau lle mae modurdai'r Cyngor yn rhy brysur i wneud y profion
- Fod trefn yn cael ei sefydlu i alluogi perchnogion cerbydau i allu gwneud trefniant a thalu i gael profi cerbyd ym modurdai'r Cyngor drwy ffurflen electronig hunanwasanaeth
- Fod trafodaeth yn digwydd gyda chanolfan profi cerbydau'r Post Brenhinol yn Llandygai er mwyn ceisio darganfod os fyddai diddordeb ganddynt i gynnig gwasanaeth profi cerbydau tacsî.
- Fod Modurdai'r cyngor yn parhau i dderbyn ceir i'w profi yn achlysurol sydd yn cael eu cyfeirio ar hap gan swyddog gorfodaeth Trwyddedu yn unol â phwerau archwilio o dan adran 68 y Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976; beth bynnag fo oedran y cerbyd.

- **Fod bwriad i'r trefniant fod yn weithredol o Ebrill 2019**
- **Fod cerbydau o dan 10 oed yn parhau i gael eu profi yn unol â'r trefniant presennol**

7. HYSBYSU'R PWYLLGOR O'R CAMAU NESAF AR GYFER PARATOI POLISI TRWYDDEDU TACSI UNEDOL NEWYDD

Cafwyd diweddariad ar lafar bod y polisi unedol yn parhau i gael ei ddatblygu gyda'r bwriad i gyflwyno drafft ym mis Mawrth. Amlygwyd y bwriad i sefydlu grŵp tasg a gorffen i edrych ar brif agweddau'r Polisi Unedig Trwyddedu Tacsï cyn yr ymgynghoriad cyhoeddus. Ategwyd bod bwriad hefyd i sefydlu cylch gorchwyl ar gyfer y grŵp.

DERBYNIWYD y wybodaeth

Dechreuodd y cyfarfod am 10.00 y.b. a daeth i ben am 10.30 y.b.

CADEIRYDD